Fahnenmast-Bedienungsanleitung mit Zubehörliste

Fahnenmast, hissbar

Typ ZI90K – Innenseilführung mit Kurbelhissvorrichtung *alfa*® FlagLift

Typ ZI100K – Innenseilführung mit Kurbelhissvorrichtung *alfa*® FlagLift

Mastrohr zylindrisch mit Nut, Werkstoff Aluminium EN AW-6082T6 – silber eloxiert 20 my.
Nennhöhe des Mastrohres und Umfang des Zubehöres ergeben sich aus dem Lieferschein.
Aufstellung und Einbau der Mastrohre ist in der Montageanleitung beschrieben, die zusammen mit dem Fundamentplan den Fundamenteinbauteilen (Bodenhülse, Ankerkorb, etc.) beigefügt ist.

Technische Daten	ZI90K			ZI100K			
Nennhöhe in m	6,00	7,00	8,00	7,00	8,00	9,00	10,00
Gesamtlänge (bei Einbau in Hülsen) in m	6,70	7,70	8,70	7,80	8,80	9,80	10,00 (nur auf Kipphalterung)
Mastrohr Ø in mm	90 x 3			100 x 5			
Gewicht in kg	23	26	29	40	45	50	77
Maximal zulässige Fahnengröße (bei 130 gr/m²) in m	3 x 1,20	4,00 x 1,50		4,00 x 1,50		5,00 x 1,50	
Standsicherheit (beflaggt)	nach DIN EN 1991-1-NA, WZ I (ausgenommen NH 8 m: in Bodenhülse bis 9 Bft. (88 km/h), auf Kipphalterung nach DIN EN)			nach DIN EN 1991-1-NA, WZ I: NH 10m, WZ II: NH 9 m, WZ III: 8 m, WZ IV: 7 m			
Empfehlung: Fahnen abnehmen ab Windgeschwindigkeit	50–60 km/h (7 Bft.)						

Kurbel-Hissvorrichtung *alfa*® FlagLift
Die neu entwickelte und patentierte Kurbelhissvorrichtung ist ein Baukastensystem das in unterschiedlichen Mastvarianten auf der Basis von Nutrohren Verwendung findet. Es besteht im wesentlichen aus dem Kompaktantrieb, dem Edelstahl-Hissseil mit Langschlitten und der Mastkappe mit integrierter Seilumlenkrolle.

Der Kompaktantrieb besteht aus der verzahnten Antriebsrolle mit federbelasteter Bremse mit Sicherungsriegel. Das Hisseil besitzt im Langschlitten zusätzlich eine Druckfeder für permanent gleich bleibenden Seilzug.

Bei versperrtem Sicherungsriegel wird gleichzeitig die Antriebsrolle „gebremst", der Zugang zur Antriebsrolle, zur Nachspannvorrichtung und zur Einbauschraube des Antriebsgehäuses blockiert. Der Kompaktantrieb ist in der Form passgenau auf den Nutquerschnitt abgestimmt und mit nur einer Schraube in der Nut sicher montiert. Montage der Mastkappe mit integrierter Seilumlenkrolle erfolgt ebenfalls mit nur einer Schraube.

Die „Entsicherung" des Systems erfolgt unter Zuhilfenahme des Entsperrstiftes, der in den Arretierbolzen eingesteckt wird. Durch Ziehen des Arretierbolzens lässt sich der Sicherungsriegel nach unten drücken und gibt die Antriebsrolle frei, der 6-kant der Handkurbel kann eingesteckt, der Rotorträger mit Rotor (Drehausleger) nach oben oder unten gekurbelt werden.

Nach dem Hissvorgang wird lediglich der Sicherungsriegel mit der Hand nach oben gedrückt, der Arretierbolzen rastet selbsttätig ein.


Entsperrstift ziehen, Riegel nach unten schieben: ENTSICHERN


Sicherungsriegel UNTEN: Handkurbel einstecken, hissen


Betätigung der Kurbel-Hissvorrichtung mit Handkurbel.


Sicherungsriegel nach oben schieben, Arretierbolzen rastet selbsttätig ein: VERSCHLIESSEN


Sicherungsriegel OBEN: Hissvorrichtung arretiert gesichert

Hissen der Fahne
In der Nut des Mastrohres befinden sich der Langschlitten (1 Stück) sowie die Fahnentuchhalter (4 Stück bei NH 8 m, 5 Stück bei NH 9 + 10 m). Während der Langschlitten in das PES-Hissseil eingebunden und somit von diesem gezogen wird laufen die Fahnentuchhalter lose in der Nut und stellen sich somit automatisch auf die Abstände der KS-Karabiner der Fahne ein.
Nun lässt sich die Fahne mit dem obersten Karabiner in die Öse des Langschlittens einhaken, die übrigen Karabiner werden der Reihe nach in die darunter liegenden Fahnentuchhalter eingehakt. Der unterste Fahnentuchhalter erhält das Fahnenstraffergewicht als Straffer.
Nach dem Einhaken eines jeden Karabiners wird der Langschlitten samt Fahne jeweils schrittweise nach oben gezogen bis die Öse an der Mastkappe anliegt.

Zum Abnehmen der Fahne ist in umgekehrter Reihenfolge zu verfahren.


Obersten Fahnenkarabiner in Öse des Langschlittens einhaken.


Übrige Fahnenkarabiner in Ösen der Fahnentuchhalter einhaken.


Fahnenstraffergewicht am untersten Fahnentuchhalter einhaken.

Reinigung
Alle Oberflächen und Funktionsteile können mit handelsüblichen, nicht scheuernden Reinigungsmitteln gereinigt werden. **Hinweis:** Keine scheuernden, aggressiven oder lösemittelhaltigen Reinigungsmittel verwenden. Diese können Oberflächen und Bauteile beschädigen.

Wartung
Die Hissvorrichtung des Fahnenmastes ist in Abhängigkeit von Nutzungshäufigkeit und Umwelteinflüssen regelmäßig zu prüfen. Eine Wartung bzw. Überholung der Hissvorrichtung wird in der Regel nach 5 bis 10 Jahren empfohlen. Zwischen den Wartungsintervallen sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.Der Zeitpunkt einer Wartung oder Überholung ist anhand des Ergebnisses einer Funktionsprüfung festzulegen.

Gewährleistung
Die Standsicherheit der Mastrohre gewährleisten wir für den Zeitraum von 5 Jahren, die Funktion der Hissvorrichtungen für den Zeitraum von 2 Jahren, jeweils ab Lieferscheindatum. Einzelheiten hierzu sind im Garantiezertifikat geregelt, das wir auf Anforderung gerne zusenden.

Zubehör ZI90K/ZI100K		
Art.-Nr.: 8183.18	Fahnenstraffergewicht 450 gr.	
Art.-Nr.: 8182.60	Handkurbel ***alfa*®** **FlagLift**, komplett mit Entsperrstift	
Art.-Nr.: 8182.29	Entsperrstift ***alfa*®** **FlagLift**	