## Fahnenmast-Bedienungsanleitung mit Zubehörliste

# Fahnenmast mit Drehausleger 360°, hissbar

## Typ ZA90K/ZA100K – Innenseilführung mit Kurbel-Hissvorrichtung *alfa*® FlagLift

Mastrohr zylindrisch mit Nut, Werkstoff Aluminium EN AW-6082T6 – silber eloxiert 20 my. Nennhöhe des Mastrohres und Umfang des Zubehöres ergeben sich aus dem Lieferschein. Aufstellung und Einbau der Mastrohre ist in der Montageanleitung beschrieben, die zusammen mit dem Fundamentplan den Fundamenteinbauteilen (Bodenhülse, Ankerkorb, etc.) beigefügt ist.

| Technische Daten | ZA90K | | | ZA100K | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Nennhöhe in m | 6,00 | 7,00 | 8,00 | 7,00 | 8,00 | 9,00 | 10,00 |
| Gesamtlänge (bei Einbau in Hülsen) in m | 6,70 | 7,70 | 8,70 | 7,80 | 8,80 | 9,80 | 10,00 (nur auf Kipphalterung) |
| Mastrohr Ø in mm | 90x3 | | | 100x5 | | | |
| Gewicht in kg | 24 | 27 | 30 | 42 | 47 | 52 | 79 |
| Teleskopausleger L in m | 1,00-1,60 m/Ø 25 mm | | | 1,00-1,60 m/Ø 25 mm | | | |
| Maximal zulässige Fahnengröße (bei 130 gr/m²) in m | 3 x 1,20 | 4,00 x 1,50 | | 4,00 x 1,50 | 5,00 x 1,50 | | |
| Standsicherheit (beflaggt) | nach DIN EN 1991-1-NA, WZ I (ausgenommen NH 8 m: in Bodenhülse bis 9 Bft. (88 km/h), auf Kipphalterung nach DIN EN) | | | nach DIN EN 1991-1-NA, WZ I: NH 10m, WZ II: NH 9 m, WZ III: 8 m, WZ IV: 7 m | | | |
| Empfehlung: Fahnen abnehmen ab Windgeschwindigkeit | 50 – 60 km/h (7 Bft.) | | | | | | |

**Kurbel-Hissvorrichtung *alfa*® FlagLift**
Die neu entwickelte und patentierte Kurbelhissvorrichtung ist ein Baukastensystem das in unterschiedlichen Mastvarianten auf der Basis von Nutrohren Verwendung findet. Es besteht im wesentlichen aus dem Kompaktantrieb, dem Edelstahl-Hissseil mit Langschlitten und der Mastkappe mit integrierter Seilumlenkrolle.

Der Kompaktantrieb besteht aus der verzahnten Antriebsrolle mit federbelasteter Bremse mit Sicherungsriegel. Das Hisseil besitzt im Langschlitten zusätzlich eine Druckfeder für permanent gleich bleibenden Seilzug.

Bei versperrtem Sicherungsriegel wird gleichzeitig die Antriebsrolle „gebremst", der Zugang zur Antriebsrolle, zur Nachspannvorrichtung und zur Einbauschraube des Antriebsgehäuses blockiert. Der Kompaktantrieb ist in der Form passgenau auf den Nutquerschnitt abgestimmt und mit nur einer Schraube in der Nut sicher montiert. Montage der Mastkappe mit integrierter Seilumlenkrolle erfolgt ebenfalls mit nur einer Schraube, ebenso die Fixierung des Rotorträgers auf dem Langschlitten. Der Rotor wird mit einem O-Ring auf dem Rotorträger gegen Aufsteigen gesichert.

Die „Entsicherung" des Systems erfolgt unter Zuhilfenahme des Entsperrstiftes, der in den Arretierbolzen eingesteckt wird. Durch Ziehen des Arretierbolzens lässt sich der Sicherungsriegel nach unten drücken und gibt die Antriebsrolle frei, der 6-kant der Handkurbel kann eingesteckt, der Rotorträger mit Rotor (Drehausleger) nach oben oder unten gekurbelt werden.

Nach dem Hissvorgang wird lediglich der Sicherungsriegel mit der Hand nach oben gedrückt, der Arretierbolzen rastet selbsttätig ein.


Entsperrstift ziehen, Riegel nach unten schieben: ENTSICHERN


Sicherungsriegel UNTEN: Handkurbel einstecken, hissen


Betätigung der Kurbel-Hissvorrichtung mit Handkurbel.


Sicherungsriegel nach oben schieben, Arretierbolzen rastet selbsttätig ein: VERSCHLIESSEN


Sicherungsriegel OBEN: Hissvorrichtung arretiert gesichert

**Hissen der Fahne**
Ist die Länge des Teleskopauslegers auf die Fahnenbreite eingestellt wird dieser in den Rohrstutzen am Rohr eingesteckt und verschraubt. Schraube fest anziehen! Nun lässt sich die Fahne mit dem Hohlsaum auf den Teleskopausleger aufziehen und mit dem obersten KS-Karabiner in den Bügel am Rotor einhaken.
Die übrigen KS-Karabiner der Fahne werden in die Fahnenschlingen, die um das Mastrohr gelegt werden, eingehakt. Der unterste Fahnenkarabiner wird in das Strafferband eingehakt, das Fahnenstraffergewicht dem Strafferband untergehängt.

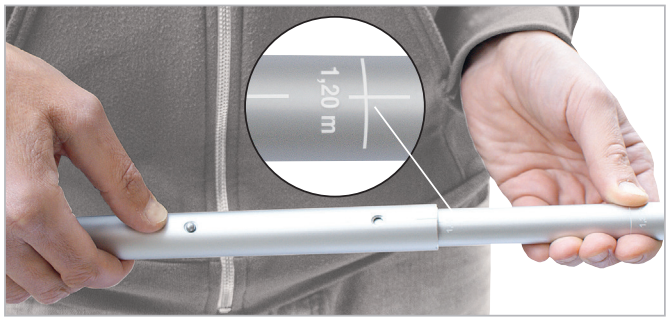
Nach dem Einhaken eines jeden Karabiners wird der Rotorträger samt Rotor und Fahne jeweils schrittweise nach oben gezogen bis der Rotorträger mit seinem oberen Rand an Mastkappe anliegt.

**Zum Abnehmen der Fahne ist in umgekehrter Reihenfolge zu verfahren.**

**Reinigung**
Alle Oberflächen und Funktionsteile können mit handelsüblichen, nicht scheuernden Reinigungsmitteln gereinigt werden. **Hinweis:** Keine scheuernden, aggressiven oder lösemittelhaltigen Reinigungsmittel verwenden. Diese können Oberflächen und Bauteile beschädigen.

**Wartung**
Die Hissvorrichtung des Fahnenmastes ist in Abhängigkeit von Nutzungshäufigkeit und Umwelteinflüssen regelmäßig zu prüfen. Eine Wartung bzw. Überholung der Hissvorrichtung wird in der Regel nach 5 bis 10 Jahren empfohlen. Zwischen den Wartungsintervallen sind keine weiteren Maßnahmen erforderlich.Der Zeitpunkt einer Wartung oder Überholung ist anhand des Ergebnisses einer Funktionsprüfung festzulegen.

**Gewährleistung**
Die Standsicherheit der Mastrohre gewährleisten wir für den Zeitraum von 5 Jahren, die Funktion der Hissvorrichtungen für den Zeitraum von 2 Jahren, jeweils ab Lieferscheindatum. Einzelheiten hierzu sind im Garantiezertifikat geregelt, das wir auf Anforderung gerne zusenden.



Teleskopausleger auf Fahnenbreite einstellen:
Kugel des federnden Druckstückes (FDS) eindrücken und Innenrohr in markierten 10-cm-Stufen einrasten.


Teleskopausleger am Rotor einstecken und fest verschrauben.


Fahne auf Teleskopausleger aufziehen und obersten Fahnenkarabiner am Bügel einhaken.


Fahnenkarabiner in Fahnenschlinge einhaken.


Fahnenstraffergewicht am Fahnenstrafferband einhaken.

| Zubehör ZA90K/ZA100K | | |
|---|---|---|
| Art.-Nr.: 8183.07 | Teleskopausleger 100/160 FDS |  |
| Art.-Nr.: 8183.18 | Fahnenstraffergewicht 450 gr. |  |
| Art.-Nr.: 8184.23 | Fahnenschlinge 90 Set: (4 Stück Fahnenschlingen 90 KS, 1 Stück Fahnenstrafferband 90 KS) |  |
| Art.-Nr.: 8184.26 | Fahnenschlinge 100 Set: (5 Stück Fahnenschlingen 100 KS, 1 Stück Fahnenstrafferband 100 KS) | |
| | | |
| Art.-Nr.: 8182.60 | Handkurbel ***alfa*®** **FlagLift**, komplett mit Entsperrstift |  |
| Art.-Nr.: 8182.29 | Entsperrstift ***alfa*®** **FlagLift** | |